WEBINAR CORONA MAATREGELEN DRONE INDUSTRIE

02/07/2020

FLANDERS INVESTMENT & TRADE

AGORIA

EUKA Vlaamse Drone Federatie

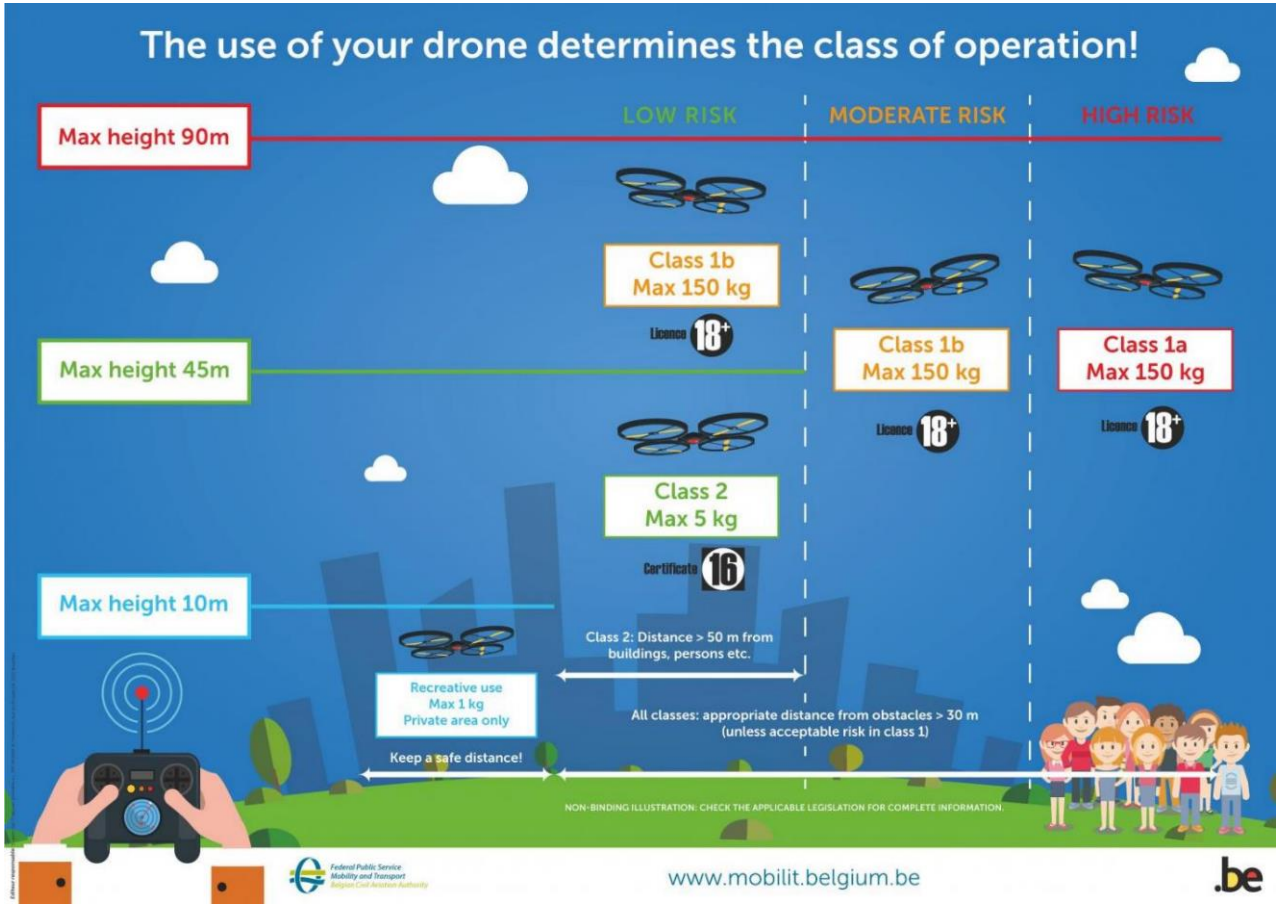
Agenda

- 14.00-14.05 u. Inleiding door Agoria
- 14.05-14.10 u. Update Europese wetgeving
- 14.10-14.35 u. Korte voorstelling dienstverlening FIT en headlines Corona Exit plan
- 14.35-14.45 u. Voorbeschouwing op het Actieplan 2021 (Zurich) + slotwoord
- 14.45-15.00 u. Q&A

UPDATE EUROPESE WETGEVING

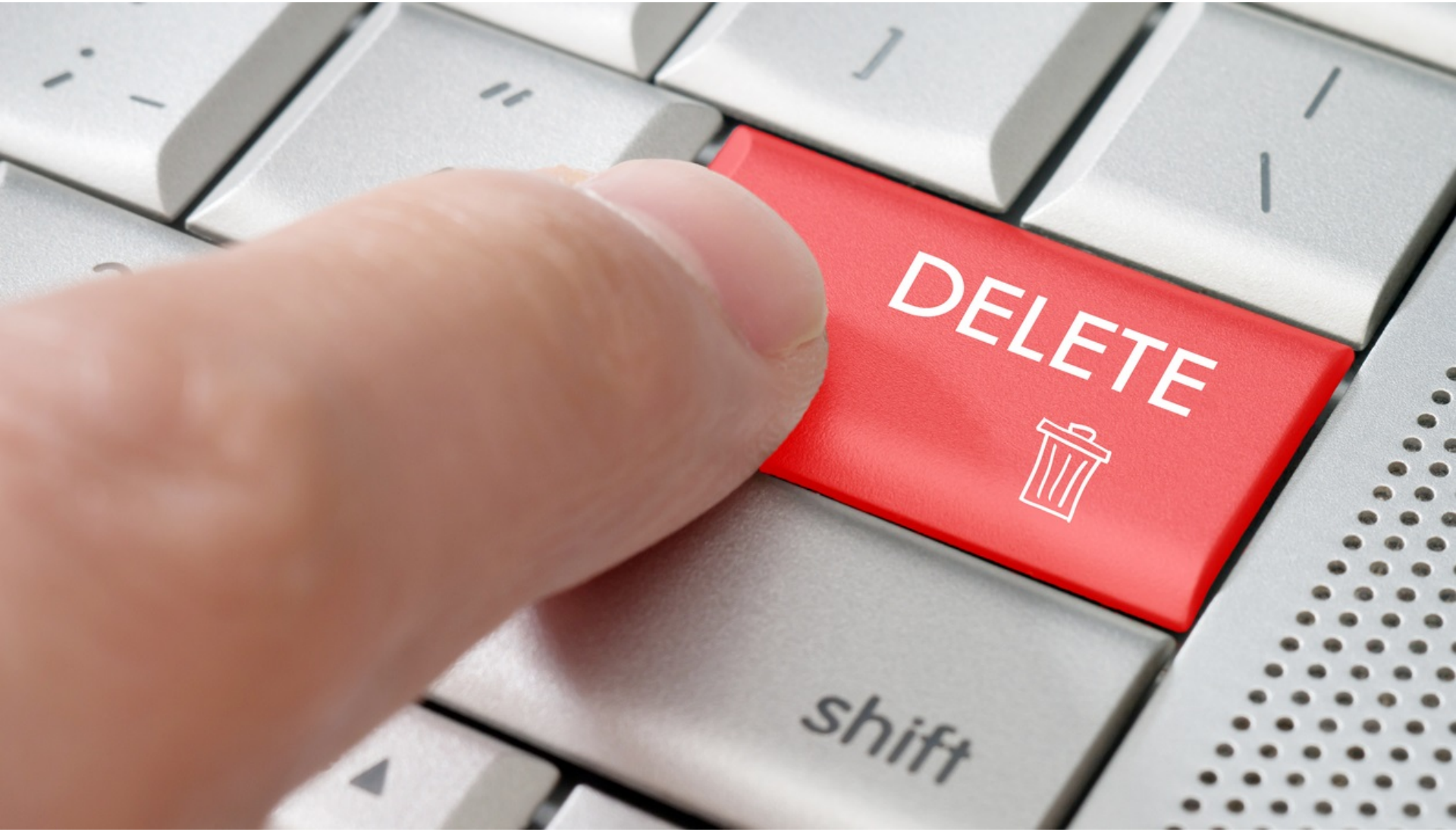
Yves Schellekens, Agoria

The current regulatory lanc

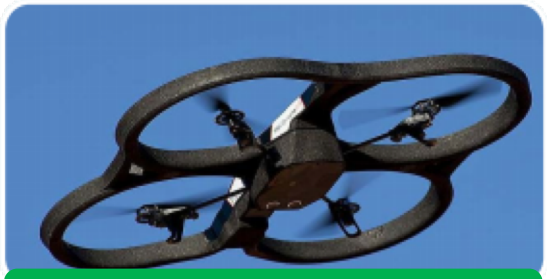


.AGORIA

skeyes nice to guide you


DELETE
shift

New EU legislation as from January



OPEN

LOW RISK

No authorisation or declaration required by operator before start of flight

VLOS, 25kg MTOM, 120m AGL

SPECIFIC

INCREASED RISK

Authorisation required by CA before start of flight based on SORA

or

Declaration suffices **if standard scenario**

or

LUC self-authorisation

CERTIFIED

RISK AS MANNED AVIATION

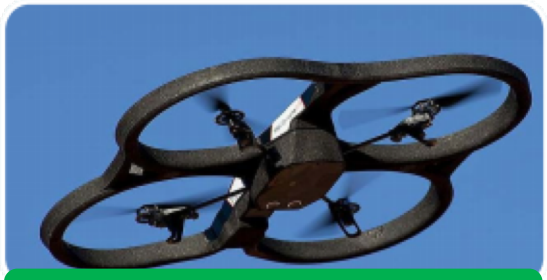
Authorisation required by Certified operator

Certified UAS with CoA

Licensed pilot

.AGORIA

New EU legislation as from January



OPEN

General public

Model Flying

Photographers

SPECIFIC

BVLOS operations (linear inspections, aerial work, …)

Transport of goods

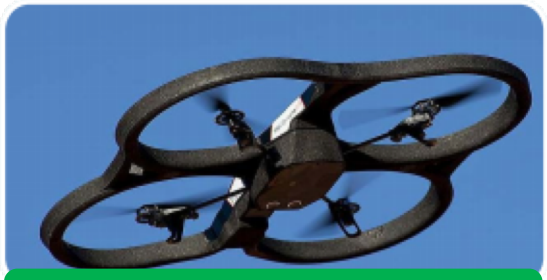
CERTIFIED

Air Taxi

International IFR (cargo, passengers)

Package delivery over people

New EU legislation as from January



OPEN

General public

Model Flying

Photographers

Including **automated** flights

SPECIFIC

BVLOS operations (linear inspections, aerial work, ...)

Transport of goods

Including **autonomous** flights

CERTIFIED

Air Taxi

International IFR (cargo, passengers)

Package delivery over people

.AGORIA

Delegated Act: C-classes of drones category fo

Class	Nickname	MTOM/J	Electronic ID/ Geo-awareness	OPERATOR Registration
C0	'Toy drone'	<250g	NO	No, if no camera
C1	'Hobby drone'	<80J at V_{term} or <900g	Yes	Yes
C2	'Prosumer drone'	<4kg	Yes	Yes
C3	'Professional'	<25kg	Yes	Yes
C4	'Aero-model'	<25kg	Yes	Yes

.AGORIA

3 categories of flights in open: A1,A2

OPEN CATEGORY: not over assemblies of people; up to 120m AGL*
VLOS/EVLOS only, except in follow-me mode within 50m distance from pilot; not drop any material

Operation		Remote pilot competency	UAS				UAS operator registration
Sub-cat.	Area of operation		class	MTOM / Joule (J)	Main technical requirements (CE marking)	Electronic ID/ geo awareness	
A1 *Fly over people*	You can fly over uninvolved people (not over assemblies)	• No minimum age • Familiarised with the user's manual	Privately build	< 250g	Max speed 19m/s	No	No, for as long as not equipped with a sensor able to capture personal data 250g or 80J impact
			C0 (toy drone)		Max speed 19m/s, max attainable height above the take-off point of 120m, no sharp edges, follow-me within max 50m		
	You cannot intentionally fly over uninvolved people	• Minimum age to be set by Member States between 12 and 16 • Familiarised with the user's manual • Online training • Online test	C1 (hobby drone)	< 80J impact at V_{term} or <900g	Max speed 19m/s, max height above the take-off point of 120m or selectable and visualised height limitation, no sharp edges, follow-me within max 50m, mechanical strength, lost-link management, geo-awareness pilot warning, battery warning, max sound power level	Yes + unique SN for identification	Yes

A2 *Fly close to people*	You cannot fly over uninvolved people and need to keep a safe horizontal distance of 30m from them, reduced to 5m when flying in low speed mode	• Minimum age to be set by Member States between 12 and 16
		• Familiarised with the user's manual
		• Hold a certificate of remote pilot competency after:
		  • Online training (idem as for cat A1/C1)
		  • Online test (idem as for cat A1/C1)
		  • Declaring practical self-training
		  • Additional cat A2 theoretical knowledge examination
			C2 (prosumer drone)	< 4kg	Max height above the take-off point of 120m or selectable and visualised height limitation, no sharp edges, mechanical strength, lost-link management, geo-awareness pilot warning, low-speed mode (3m/s), battery warning, max sound power level, be equipped with lights, protected C2 link		

A3 *Fly far from people*	You should: • fly in an area where it is reasonably expected that no uninvolved people will be endangered • keep a safe horizontal distance of 150m from residential, commercial, industrial or recreational areas	• Minimum age to be set by Member States between 12 and 16 • Online training (idem as for cat A1/C1) • Online test (idem as for cat A1/C1)	C2 (prosumer drone)	< 4kg	Max height above the take-off point of 120m or selectable and visualised height limitation, no sharp edges, mechanical strength, lost-link management, geo-awareness pilot warning, low-speed mode (3m/s), battery warning, max sound power level, be equipped with lights, protected C2 link		
			C3 (professional)	< 25kg < 3m in size	Max height above the take-off point of 120m or selectable and visualised height limitation, mechanical strength, lost-link management, geo-awareness pilot warning, battery warning, max sound power level, be equipped with lights, protected C2 link		
			C4 (aero-model)	< 25kg	No automatic flight, lost-link management	if required by zone of operations	
			Privately build		N/A		

*: When flying a drone within a horizontal distance of 50m from an artificial obstacle taller than 105m, the maximum height of the operation may be increased up to 15 meters above the height of the obstacle at the request of the entity responsible for the obstacle

JDM0625

.AGORIA

skeyes nice to guide you

New EU legislation as from January,

OPEN A1
Fly over people

Operation		Remote pilot competency	UAS	
Sub-cat.	**Area of operation**		**class**	**MTOM/ Joule (J)**
A1 ***Fly over people***	You can fly over uninvolved people (not over assemblies)	• No minimum age • Familiarised with the user's manual	Privately build C0 (toy drone)	< 250g
	You cannot intentionally fly over uninvolved people	• Minimum age to be set by Member States between 12 and 16 • Familiarised with the user's manual • Online training • Online test with proof of completion	C1 (hobby drone)	< 80J impact at V_{term} or <900g

.AGORIA

skeyes nice to guide you

New EU legislation as from January

OPEN A2
Fly close to people

Operation		Remote pilot competency	UAS	
Sub-cat.	Area of operation		class	MTOM/ Joule (J)

A2
 	
Fly close to people
	You cannot fly over uninvolved people and need to keep a safe horizontal distance of 30m from them, reduced to 5m when flying in low speed mode	• Minimum age to be set by Member States between 12 and 16
		• Familiarised with the user's manual
		• Hold a certificate of remote pilot competency after:
		  • Online training (idem as for cat A1/C1)
		  • Online test (idem as for cat A1/C1)
		  • Declaring practical self-training
		  • Additional cat A2 theoretical knowledge examination
			C2 (prosumer drone)	< 4kg

.AGORIA

skeyes nice to guide you

New EU legislation as from January

OPEN A3
Fly far from people

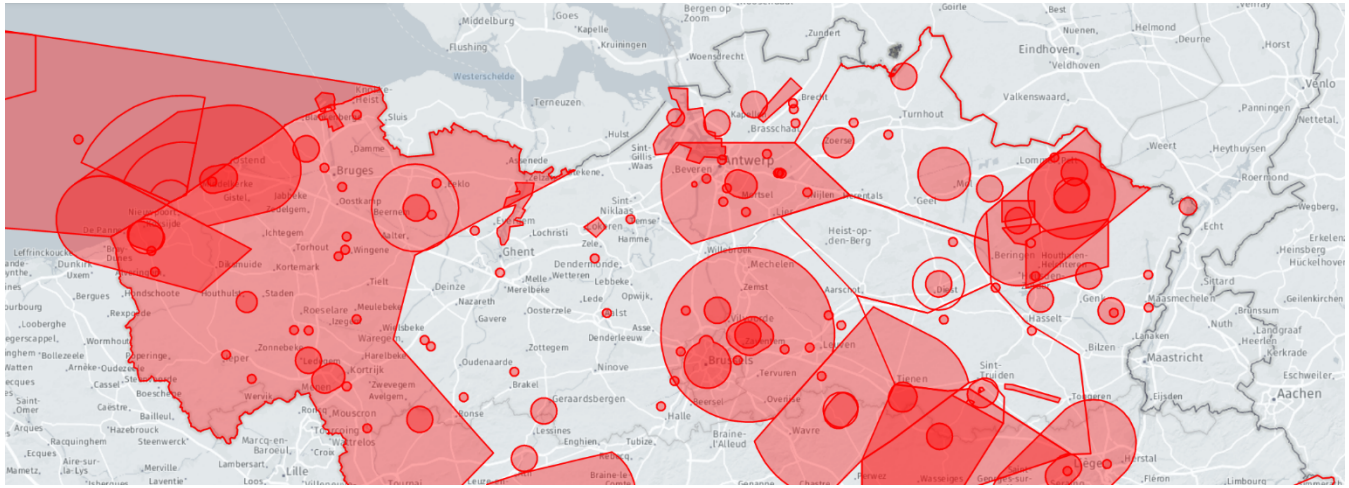
Operation		Remote pilot competency	UAS	
Sub-cat.	**Area of operation**		**class**	**MTOM/ Joule (J)**
A3 ***Fly far from people***	You should: • fly in an area where it is reasonably expected that no uninvolved people will be endangered • keep a safe horizontal distance of 150m from residential, commercial, industrial or recreational areas	• Minimum age to be set by Member States between 12 and 16 • Familiarised with the user's manual • Online training (idem as for cat A1/C1) • Online test with proof of completion (idem as for cat A1/C1)	C2 (prosumer drone)	< 4kg
			C3 (professional)	< 25kg and < 3m in size
			C4 (aero-model)	< 25kg
			Privately build	

.AGORIA

skeyes nice to guide you

Geo-awarene

- Embedded map and pilot warning
- Not geo-fencing
- Pilot responsible for update prior to each flight



.AGORIA

skeyes nice to quite you

New EU legislation as from January

SPECIFIC
INCREASED RISK

Specific authorisation:

- SORA based risk analysis

Air Risk

Ground Risk

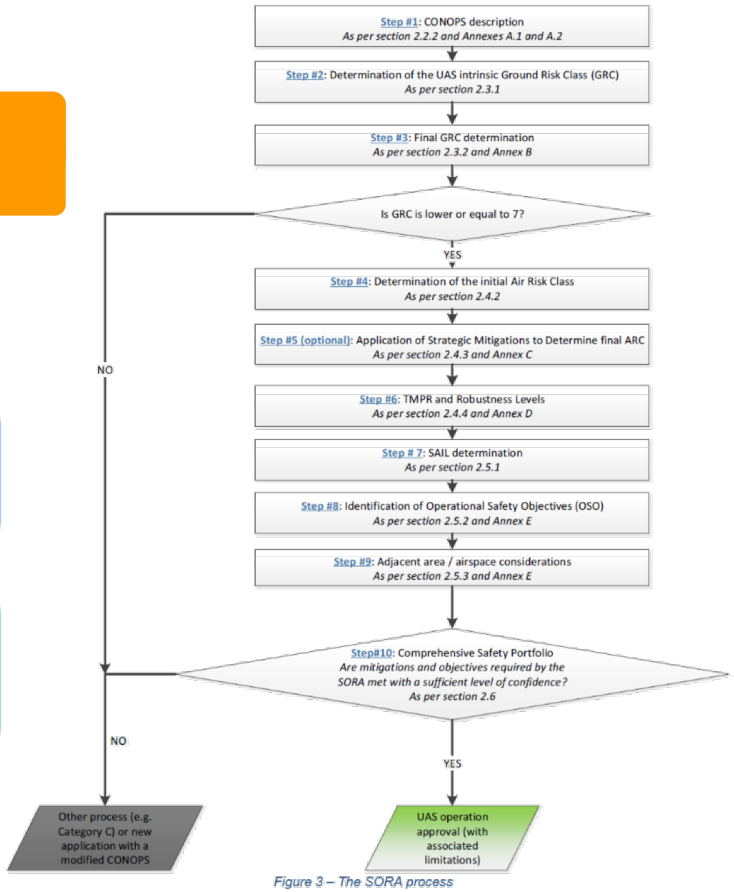
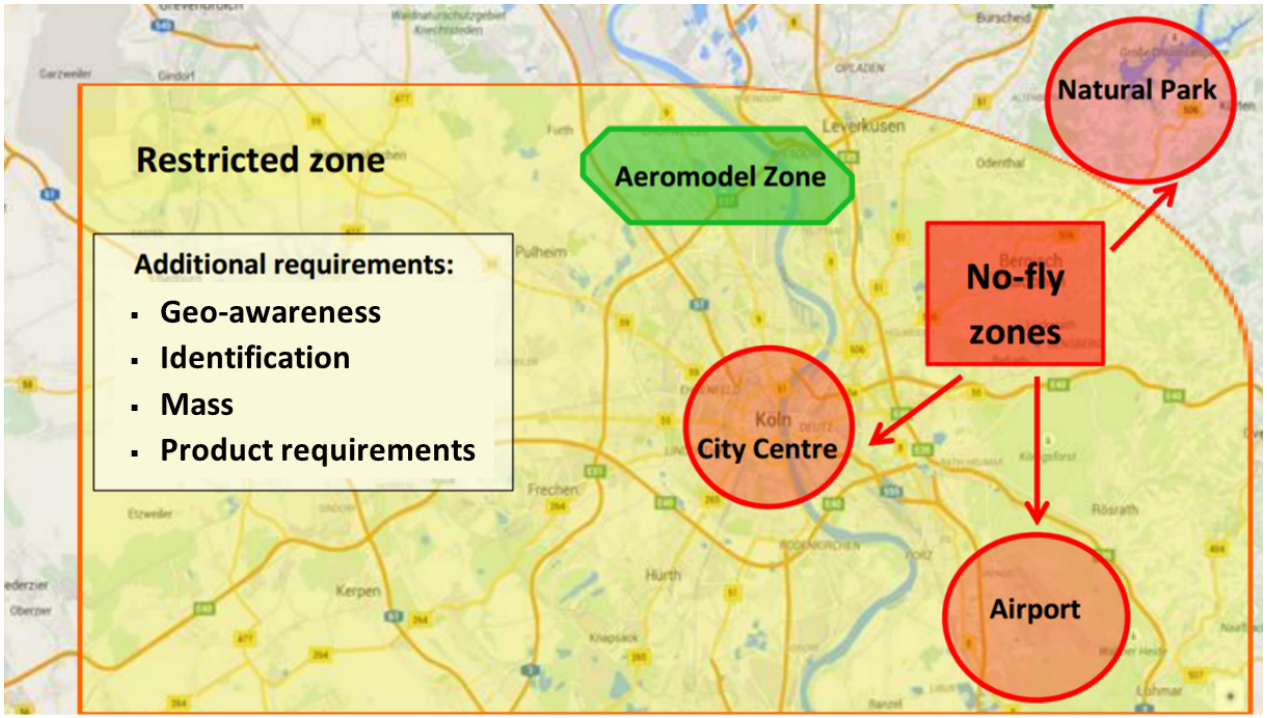


Figure 3 – The SORA process

.AGORIA

What members states can still c



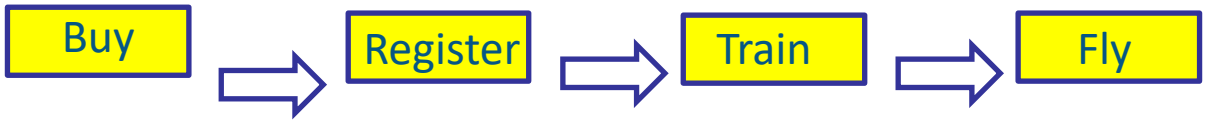
.AGORIA

Transition peri

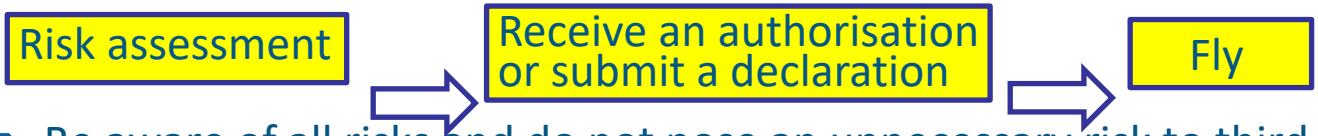
.AGORIA

Summary

- New EU Regulation will start to apply from beginning 2021
- Registration of UAS operator and certified UAS
- Open category:



- Specific category:



- Be aware of all risks and do not pose an unnecessary risk to third parties on the ground or in the air
- Be respectful of privacy and other peoples' rights

.AGORIA

Where to find more detailed information?

- website BCAA - https://mobilit.belgium.be/nl/luchtvaart/drones
  - Amongst others the Frequently Asked questions section, that is often being updated

- Presentations of Webinar organized 24/6 by Euka, Agoria, skeydrone, BCCA
  - http://www.euka.org/implementation-of-the-european-drone-legislation-in-belgium-webinar-content-24-06-2020/
  - http://www.euka.org/drone-wetgeving

- https://www.easa.europa.eu/domains/civil-drones-rpas

Q&A

Vlaanderen

is Internationaal Ondernemen

MAATREGELEN VLAAMSE OVERHEID

Yves Roekens en Kristof Lowyck, FIT

Corona crisis

- Prognose voor economische groei voor 2020: -9% (groei van 6,4% voor 2021)
- Mogelijkheid voor tweede golf, veel onzekerheid
- Doel van de overheid is om het leed te verzachten, maar recessie is moeilijk te vermijden
- Overzicht van de maatregelen door de Vlaamse overheid (federale overheid heeft eigen maatregelen uitgewerkt)

VLAIO

Subsidies

Corona crisis | premies

Als bedrijf kom je mogelijks in aanmerking voor één van onderstaande premies:

- **Corona hinderpremie** van € 4.000. Na 6 april premie van € 160 per verplichte sluitingsdag.
- **Corona compensatiepremie** van € 3.000 (omzetdaling van 60%).
- **Overbruggingsrecht (zelfstandige):** volledige of gedeeltelijke financiële uitkering per maand tijdens de crisisperiode. Tot augustus
- **'Relance-uitkering'** (omzet Q2 minstens 10% gedaald)
- **Corona ondersteuningspremie**: € 2000 (bij omzetdaling van 60%)

Corona crisis|subsidies

- **KMO groeisubsidie**: strategische kennis voor bedrijf aanwerven of inhuren voor nieuwe groeistrategie na Corona. Tot 50.000 EUR.

	Externe versterking	**Interne versterking**
	= consultancy, kennisinstelling of studiebureau	= aanwerving
Subsidiepercentage	50%	50%
Maximale subsidie	€ 25.000	€ 25.000

Corona crisis|subsidies

Verhoogde flexibiliteit in voorwaarden voor steunmaatregelen en subsidiekaders

- Baekeland mandaten
- Ecologie Premie Plus (EP-Plus)
- ICON projectsubsidies
- R&D projecten
- Strategische Ecologie Steun (STRES)
- Strategische Transformatie Steun (STS)

PMV

Leningen, staatswaarborg, VC

Corona crisis |PMV

1. Achtergestelde leningen op 3 jaar

- Om de effecten van de coronacrisis voor Vlaamse bedrijven te temperen, creëert PMV een financiële buffer op middellange termijn met achtergestelde leningen op 3 jaar.
- De achtergestelde leningen moeten voor 15 november 2020 aangevraagd worden.
- Geen kapitaalaflossingen eerste 24 maanden
- Minimum 25.000 EUR tot maximum van 3,5 miljoen EUR

Corona crisis |PMV

2. **Corona-crisiswaarborg**

- Extra corona-crisiswaarborg van 100 miljoen euro (naast de bestaande 300 miljoen euro)
- Voor bestaande niet-bancaire schulden tot 12 maanden een overbruggingskrediet laten waarborgen.
- Bovendien halveert de kost van de waarborg voor de ondernemer: met de crisiswaarborg gaat die naar 0,25%.

Corona crisis |PMV

3. **Corona win-win lening**

- Om kmo's van meer kapitaal te voorzien in coronatijd
- De bestaande regeling tot 50.000 euro aan een bevriende kleine ondernemer, in ruil voor 2,5 procent korting op personenbelasting.
- Nu: een lening van maximaal 75.000 euro
- Een bedrijf zal met de Winwinlening 300.000 in plaats van 200.000 euro kunnen lenen.
- Ook de looptijd wordt flexibeler: tussen vijf en tien jaar in plaats van acht.
- De overheidswaarborg bij een faillissement wordt uitgebreid van 30 naar 40 procent. Bij een faillissement kan de ontlener dus 40 procent van zijn geld terugkrijgen via een belastingvermindering.

FLANDERS INVESTMENT & TRADE

Over FIT

FLANDERS INVESTMENT & TRADE (FIT)

VLAAMS AGENTSCHAP VOOR INTERNATIONAAL ONDERNEMEN

VLAAMSE OVERHEID

FIT wil Internationaal Ondernemen van, naar en in Vlaanderen op actieve en duurzame wijze bevorderen.

Een kantoor in elke Vlaamse provincie = uw aanspreekpunt.

Meer dan 90 kantoren wereldwijd.

FLANDERS INVESTMENT & TRADE

Onze klanten en partners

FIT werkt voor bedrijven gevestigd in Vlaanderen die internationaal (willen) ondernemen

FIT werkt veelvuldig samen met bedrijfsgroeperingen en expertisecentra. We hebben een structureel partnerschap met 17 organisaties, zoals: Voka, UNIZO Internationaal, Agoria, Startups.eu, Fedustria, Fevia, Euka,…

Onze diensten

Exportbevorderende acties

- Individueel afsprakenprogramma tussen Vlaams bedrijf en buitenlandse potentiële klanten
- Ontmoetingen met buitenlandse aankopers en beslissingsnemers
- Beursdeelnames: groepsstand, onthaalstand, PSB
- Groepszakenreizen/Prinselijke zendingen
- Seminaries
- Ontvangst buitenlandse delegaties met Vlaamse bedrijven

Marktkennis

- Nieuws over de buitenlandse markten
  - Beursverslagen
  - Opportuniteiten (bv groot bouwproject)
  - Reglementeringsnieuws (nieuwe importbeperkingen,…)
- Marktstudies en publicaties
  - Diepgaande analyse van bepaalde sectoren of andere thema's in buitenlandse markten
  - Magazine Wereldwijs, handleidingen
- Handelsvoorstellen
  - Tenders

Eerstelijns advies

- Adviseurs Internationaal Ondernemen
  - Accountmanagers, eerste aanspreekpunt voor de Vlaamse ondernemers
- Adviseurs Exportvaardigheden
  - Exportplan
  - Exportmeter
- Provinciale Kantoren
  - Loketfunctie
  - Dienstverlening FIT

Subsidies en financiering

- Exportbevorderende financiële stimuli (meer info verder in de presentatie)

Stel een vraag… aan uw adviseur internationaal ondernemen

Hoe word ik klant?

Vraag een gesprek aan met onze adviseurs

Antwerpen

T: 03 260 87 22
E: antwerpen@fitagency.be

Lange Lozanastraat 223, bus 3
2018 Antwerpen
Routebeschrijving

Limburg

T: 011 29 20 80
E: limburg@fitagency.be

Corda Research Campus Hasselt (Corda 4)
Kempische Steenweg 305, bus 201
3500 Hasselt
Routebeschrijving

Oost-Vlaanderen

T: 09 276 19 30
E: oostvlaanderen@fitagency.be

VAC Gent
Koningin Maria-Hendrikaplein 70, bus 20
9000 Gent
Routebeschrijving

Vlaams-Brabant

T: 016 66 56 00
E: vlaamsbrabant@fitagency.be

VAC Leuven
Diestsepoort 6, bus 21
3000 Leuven
Routebeschrijving

West-Vlaanderen

T: 050 24 74 10
E: westvlaanderen@fitagency.be

VAC Brugge
Koning Albert I-laan 1-2, bus 21
8000 Brugge
Routebeschrijving

Uw adviseur?

U wil de contactgegevens van uw 'adviseur internationaal ondernemen'? Geef de postcode in van uw bedrijf en klik op zoek.

Postcode van uw bedrijf

Zoeken

FLANDERS INVESTMENT & TRADE

SUBSIDIES INTERNATIONAAL ONDERNEMEN

Yves Roekens, diensthoofd subsidies, Flanders Investment & Trade

Algemene voorwaarden huidig regelgevend kader

- De aanvraagtermijn: uiterlijk 7 kalenderdagen voor aanvang project dossier online indienen.
- Aanvragers moeten voldoende Vlaamse toegevoegde waarde creëren (tewerkstelling, O&O, innovatie, omzet).
- Uniform steunpercentage van 50%, behalve voor ondernemingen die nog nooit subsidie ontvingen van FIT (75% voor hun eerste 4 dossiers).

Tweesporenbeleid

1. Generieke initiatieven
    1. Individuele prospectiereizen buiten de Europese Economische Ruimte (EER)
    2. Deelname aan buitenlandse beurzen en niche-evenementen (of organisatie)
    3. Digitale internationale commerciële bedrijfscommunicatie
    4. Oprichting prospectiekantoor buiten de EER

2. Maatwerk: inspelen op de specifieke noden van bedrijven en andere begunstigden (vooral voor projecten in groeilanden/opkomende economieën)
3. Maximaal 4 projecten per jaar (inclusief eventueel maatwerkproject in opkomende economieën), vrij te kiezen door de aanvrager.

Beoordelingscriteria

- Adviezen van het binnen- en buitenlands netwerk van FIT en van de dossierbeheerders.
- Professionele karakter van de aanvrager en de aanpak van het initiatief.
- Meerwaarde van het initiatief voor de Vlaamse economie en op vlak van de tewerkstelling in Vlaanderen.
- Voor grote bedragen wordt ook rekening gehouden met de financiële draagkracht van de aanvrager.

FIT Corona Exit-plan

- Kwam tot stand na consultatie met het middenveld.
- Doel: Een antwoord bieden op de vele uitdagingen die de Covid-19 pandemie op het vlak van internationaal ondernemen met zich brengt.
- De acties opgenomen in het plan worden gegroepeerd volgens diverse pijlers:
  - Het bevorderen van internationale handel vanuit Vlaanderen (trade-acties);
  - Het aantrekken van buitenlandse investeringen naar Vlaanderen (invest-acties);
  - Het toekennen van extra subsidies.

Corona Bijzondere Exportsteun

- Doelstelling? Zoveel mogelijk Vlaamse bedrijven snel terug laten internationaliseren.
- Wat? Bovenop de reeds bestaande subsidieregeling maximaal 500 Bijzondere exportsteunpakketten in 2020, met waarschijnlijk een zelfde aantal in 2021.
- Doelgroep? Gevestigde en mature kmo's die voor de uitbraak van Covid-19 een mooi exportaandeel opgebouwd hadden.
- Bedrag? Een éénmalige forfaitaire subsidie van 5.000 euro.
- Hoe? Snelle en eenvoudige online procedure via de FIT-website.
- Wanneer? Beschikbaar vanaf het najaar 2020 – mogelijks ook in 2021.

Starterspakket Internationalisering

- Doelstelling? Zoveel mogelijk Vlaamse bedrijven laten internationaliseren.
- Wat? Maximaal 150 Corona Starterspakketten Internationalisering in 2020, met waarschijnlijk een zelfde aantal in 2021.
- Doelgroep? New-to-FIT bedrijven/startende exporteurs met internationaal potentieel.
- Bedrag? Een éénmalige forfaitaire subsidie van 7.000 euro.
- Hoe? Snelle en eenvoudige online procedure via de FIT-website.
- Wanneer? Beschikbaar vanaf het najaar 2020 – en later.

Corona Exit-Plan (andere aspecten)

- Veel meer dan enkel extra subsidies
- Tijdelije prijsverlaging van kosten standhuur voor deelname aan groepsstanden van FIT op internationale beurzen
- Organisatie van tal van webinars met onze partners uit het middenveld en met andere overheidsagentschappen
- Culturele en creatieve omkadering van grote economische missies
- TOT SLOT : nu reeds een warme oproep voor onze volgende Exportbeurs van dinsdag 9 feb t.e.m. donderdag 11 feb 2021 aan de Heizel in Brussel. B2B-afspraken met ons buitenlands netwerk + standen van omzeggens alle spelers inzake internationaal ondernemen.

Q&A

VOORBESCHOUWING ACTIEPLAN 2021

Mark Vanlook, EUKA

EUKA
Vlaamse Drone Federatie

EUKA
Vlaamse Drone Federatie

door Mark Vanlook

Amsterdam Drone Week

Hybrid summit

17/09 + 1-3/12

www.amsterdamdroneweek.com

Een speciale editie in 2020…

1. Amsterdam Drone Week en Commercial UAV Europe gaan samen

2. In het kader van COVID-19 zal het event zowel offline als online te ’bezoeken’ zijn

Discussie: hoe kunnen EUKA, FIT en Agoria deze bijzondere editie optimaal ondersteunen?

3-day Belgian drone expedition to Greater Zürich Area

EUKA

Vlaamse Drone Federatie

05/05	Departure to Zürich	In the evening of 05/05 we will depart by bus from different locations in Belgium and travel overnight. Pick-up timetable will be provided 1 week before departure. There is a possibility to travel by plane at own expense.
06/05	Kick-off session + company visit	After arriving in Zürich on Wednesday 06/05, there's a kick-off meeting where multiple speakers form Swiss drone companies and knowledge institutions will present their drone cases or projects. In the afternoon we have planned a company visit and in the evening you are free to discover the wonderful city of Zürich or to meet-up with business contacts.
07/05	Multiple company visits + network dinner	On Thursday 07/05 we have planned multiple company visits. In the evening there will be a network dinner.
08/05	Company visit + departure to Belgium	On Friday 08/05 we will visit the last company and in the afternoon we drive back to Belgium to arrive in the late evening.

skyguide

Skyguide provides air navigation services for Switzerland and certain adjacent parts of neighbouring countries. With its 1500 employees at 14 locations in Switzerland, the company guides some 1.2 million civil and military flights a year safely and efficiently through Europe's most complex airspace.

Skyguide is well integrated into the international air navigation services community and, with its innovative and customer-minded solutions, helps enhance Switzerland's appeal as a place to live, work and do business. The company is majority-owned by the Swiss Confederation, and is headquartered in Geneva.

ETH zürich

ETH Zurich is one of the world's leading universities - also in the fields of robotics and drones. In numerous laboratories, technologies and algorithms are developed that use drones to explore a wide variety of areas such as solar energy, the environment, computer vision, mapping or the limits of dynamic systems and controls. The University of Zurich also conducts cutting-edge research in the field of drones. Universities of applied sciences such as the ZHAW or the Hochschule für Technik Rapperswil (HSR) are very strong in the training of engineers. The ZHAW is also researching ways to make drones even safer in the future. Outside Zurich, a second strong pillar of the Swiss drone ecosystem has developed around the EPFL in Lausanne.

FLARM

FLARM is the traffic awareness and collision avoidance technology for General Aviation, light aircraft, and UAVs. With FLARM installed, you are alerted of both traffic and imminent collisions with other aircraft, so you can take action before it is too late.

Over 40,000 manned aircraft and many UAVs are already equipped with FLARM and the number is rapidly increasing. FLARM systems are available from several manufacturers for powered airplanes, helicopters, gliders, and UAVs.

sunflower labs

Sunflower Labs toont prototype van smart home security drone

Het systeem dat Sunflower Labs ontwikkeld heeft omvat een weerbestendige box waar een drone in opgeladen wordt (de ‘hive’), een geavanceerde drone (de ‘bee’) met low-light camera, sensoren voor obstakeldetectie en een camera om precies weer in de box te kunnen landen.

Zodra één van de sensoren een ongebruikelijke activiteit waarneemt, opent de box zich zodat de drone kan opstijgen. Intussen krijgt de huiseigenaar een alert op de telefoon. De drone vliegt vervolgens automatisch naar de locatie van de sensor op de grond, waarna het systeem vanuit de lucht opnamen maakt en deze direct doorstuurt naar de eigenaar.

Expeditie uitgesteld naar 2021…

1. Wat vind je sterk aan het voorgestelde programma van 2020?

2. Welke elementen mis je in het programma en zou je graag toevoegen in 2021?

Join the drone community!

Mark Vanlook

Chairman

mark.vanlook@euka.org

/markvanlook

www.euka.org

Schrijf in op onze nieuwsbrief!

Q&A